



Angebot - Herkules 4 Startwinde

Wir verkaufen wegen Neuanschaffung unsere zuverlässige gute alte Herkules 4.

We are offering our reliable good old Herkules 4 because we got a new winch.



| | |
|--|--|
| Zustand: <input checked="" type="checkbox"/> Die Winde ist betriebsbereit und wurde regelmäßig gewartet. | Condition: <input checked="" type="checkbox"/> The winch is ready to use and was continuously maintained. |
| Baujahr: 1989 | Year of construction: 1989 |
| Motor: <input checked="" type="checkbox"/> Diesel, Tatra 912, 11,76 Liter , 180 PS (Aus Tatra 138/148 LKW) <input checked="" type="checkbox"/> Verbrauch ca. 0,3l pro Start <input checked="" type="checkbox"/> Ersatzteilversorgung ist unkompliziert und nahezu alles ist als Neuware erhältlich, weil die Fahrzeuge in CZ noch auf der Straße fahren <input checked="" type="checkbox"/> Wir haben damit Pirat, Astir, DG 300, ASK 21, Puchacz und Bocian zuverlässig geschleppt. | Engine: <input checked="" type="checkbox"/> Diesel, Tatra 912, 11,76 liter , 180 HP (From Tatra 138/148 Truck) <input checked="" type="checkbox"/> Fuel consumption ca. 0,3l per launch <input checked="" type="checkbox"/> New Spare parts are available and ordering is uncomplicated because in CZ the trucks are still on the road <input checked="" type="checkbox"/> We used it for Pirat, Astir, DG 300, ASK 21, Puchacz and Bocian with good results. |
| Betriebsstunden: 770h | Running hours: 770h |
| Seil: <input checked="" type="checkbox"/> 2x 1100m 4,2mm Stahl (ca. 300 Starts pro Seil, also fast wie neu) <input checked="" type="checkbox"/> max. ca. 1400m möglich <input checked="" type="checkbox"/> Umrüstung auf Dyneema ist möglich | Rope: <input checked="" type="checkbox"/> 2x 1100m 4,2mm Steel (ca. 300 launches per rope, so they are like new) <input checked="" type="checkbox"/> max. ca. 1400m possible <input checked="" type="checkbox"/> Retrofit of Dyneema is possible |
| Kürzlich durchgeführte Reparaturen: <input checked="" type="checkbox"/> Kappvorrichtung überholt (Messer nachgeschliffen und Führungen justiert) <input checked="" type="checkbox"/> Nahezu alle Druckluftleitungen neu <input checked="" type="checkbox"/> Alle Dieselleitungen im Motorraum neu <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Geber und Nehmerzylinder für die Kupplungsbetätigung <input checked="" type="checkbox"/> Neue Bremsbeläge <input checked="" type="checkbox"/> Neue Rollen für die Automatikbremse <input checked="" type="checkbox"/> Neue Gleitsteine für die Trommelwahlkupplungen | Recently done repairs: <input checked="" type="checkbox"/> Guillotines overhauled (blades sharpened and guidances adjusted) <input checked="" type="checkbox"/> Replacement of nearly all pneumatic hoses <input checked="" type="checkbox"/> Replacement of diesel hoses in engine compartment <input checked="" type="checkbox"/> New master and slave cylinder for the clutch <input checked="" type="checkbox"/> New brake linings <input checked="" type="checkbox"/> New rollers for automatic brake system <input checked="" type="checkbox"/> New slide blocks for drum selecting clutches |
| Ersatzteile: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Anlasser <input checked="" type="checkbox"/> Diesel Filter 3x <input checked="" type="checkbox"/> Einspritzdüsen 8x neu <input checked="" type="checkbox"/> 2x Seitentüren neu | Spare parts: <input checked="" type="checkbox"/> New Starter <input checked="" type="checkbox"/> Diesel filter 3x <input checked="" type="checkbox"/> Injectors 8x new <input checked="" type="checkbox"/> 2x Side doors new |
| Mängel: <input checked="" type="checkbox"/> Motor verliert dem Alter entsprechend etwas Öl | Defects: <input checked="" type="checkbox"/> Engine loses minor amount of oil as normal for an old engine |
| Zubehör: <input checked="" type="checkbox"/> Handbücher für Winde und Motor <input checked="" type="checkbox"/> 3x Seilfallschirme gebraucht von Tost | Accessories: <input checked="" type="checkbox"/> Handbooks for winch and engine <input checked="" type="checkbox"/> 3x used parachutes by Tost |
| Preis VB: 8.000 Euro inkl. 7% MwSt | Price negotiable: 8,000 EUR incl. 7% VAT |

Mehr Bilder / More pictures: <https://www.dropbox.com/sh/nm5hxyfexqjal3z/AABIA7kxTec1ox0futcDt9X7a?dl=0>

Kontakt: k.maehne@edor.org

Standort / Location: Flugsportverein Stölln/Rhinow e.V., Am Gollenberg 5, D-14728 Gollenberg